

Tájékoztató a leendő környezetvédelmi vizsgálóállomások számára a 2010. január 1-től bekövetkező változásokról

1. Általános ismeretek

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása értelmében 2010. január 1-től a járművek környezetvédelmi megfelelőségét a forgalomba helyezés előtti, illetve időszakos műszaki vizsgálat keretében kell elvégezni.

Ez azt jelenti, hogy 2010. január 1-vel megszűnik a környezetvédelmi igazolólap és annak érvényessége. A gépjárművek környezetvédelmi ellenőrzését az időszakos vizsgálat határidejéhez igazodva kell elvégezni. Lássunk néhány példát:

- Műszaki érvényesség 2011. március, környezetvédelmi igazolólap érvényessége 2010. január -> a környezetvédelmi ellenőrzést csak 2011. márciusában kell elvégezni.
- Műszaki érvényesség 2010. január, környezetvédelmi igazolólap érvényessége 2010. december -> a környezetvédelmi ellenőrzést 2010. januárjában kell elvégezni.
- Műszaki vizsga 2009. decemberben megtörtént, annak érvényessége 2011. december, környezetvédelmi igazolólap érvényessége 2010. január -> a környezetvédelmi ellenőrzést csak 2011. decemberben a műszaki vizsgával együtt kell elvégezni.

Fontos: a környezetvédelmi mérés érvényességi ideje (időbeli hatálya) a műszaki vizsga érvényességgel megegyezik azoknál a járműveknél, amelyeknél a műszaki vizsgára 2010. január 1 után került sor.

A részletes szabályokat a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló 77/2009 (XII. 15.) KHEM-IRM-KvVM rendelet (Továbbiakban Kvr.) tartalmazza.

A Kvr. a korábbi felülvizsgálók számára továbbra is lehetővé teszi az időszakos műszaki vizsgálat részét képező környezetvédelmi ellenőrzésben tanúsító szervezetként való közreműködést az alábbiakban részletezett feltételek fennállása esetén.

A felülvizsgáló által 30 napon belül kiállított megfelelt minősítést tartalmazó Környezetvédelmi adatlapot a műszaki vizsgabiztos a forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatához elfogadja.

Felhívjuk figyelmét, hogy a környezetvédelmi vizsgálatok száma a periódusidő növekedésével várhatóan 30-40%-kal csökkenni fog.

2. Szerződések, megállapodások megkötése

A környezetvédelmi vizsgálóállomásra a Kkt. szabályai érvényesek. A környezetvédelmi vizsgálóállomások jelenleg nem rendelkeznek közreműködői megállapodásnak. A Kkt. felhatalmazása alapján kidolgozásra került a vizsgáló állomás engedélyezésének részletes eljárási szabályait és a vizsgáló állomással kötendő hatósági szerződés tartalmát szabályozó kormányrendelet, amely alapján a környezetvédelmi vizsgáló állomások 2010. január 1-jével a vizsgálatban tanúsító szervezetként járhatnak el, .A Kvr.-ben meghatározott személyi és

tárgyi feltételeket teljesítő környezetvédelmi vizsgálóállomással a közlekedési hatóság hatósági szerződést köt.

A környezetvédelmi vizsgálóállomás kizárólag a járművek környezetvédelmi megfelelőségének ellenőrzésében vehet részt.

Várhatóan a környezetvédelmi vizsgálóállomás engedélyezésére irányuló eljárások 2010. január 1-jét követően kezdődhetnek.

A hatósági szerződés megkötésére irányuló engedélyezési eljárás díjköteles!

2.1 Az eljárás rendje:

- A környezetvédelmi vizsgálóállomás képviselője kérelmet nyújt be a regionális igazgatósághoz a hatósági szerződés megkötése céljából
- A regionális igazgatóság képviselője tájékoztatja a vizsgálóállomás képviselőjét a tevékenység végzéséhez szükséges személyi és tárgyi feltételekről.
- A regionális igazgatóság meggyőződik a kérelmező eljárási jogosultságáról és ügyfélképességéről.
- A kérelmező befizeti az igazgatási szolgáltatási díjat.
- A regionális igazgatóság befogadja a kérelmet és a Ket. szabályai szerint megkezdí az engedélyezési eljárást.
- A regionális igazgatóság szükség esetén szemle keretében meggyőződik, hogy a kérelmező rendelkezik a szükséges személyi és tárgyi feltételekkel.
- A regionális igazgatóság elsőfokú határozat meghozatala helyett hatósági szerződést köt a vizsgálóállomással.

3. Tárgyi feltételek változása

A környezetvédelmi vizsgálóállomásokra vonatkozó feltételeket a Kvr. tartalmazza az alábbiak szerint:

„(2) A közlekedési hatóság a környezetvédelmi felülvizsgálatban tanúsító szervezetként történő közreműködésre hatósági szerződést azzal a gépjárműfenntartó szervezettel köt, amely vállalja, hogy

- a kérelmében meghatározott időtartamban és járműkategóriára (járműtípusra) vonatkozóan folyamatosan végez környezetvédelmi tanúsítást,*
- megfelel a gépjárműfenntartó szervezetre vonatkozó külön jogszabályban meghatározott feltételeknek,*
- rendelkezik a jármű kategória környezetvédelmi felülvizsgálatához szükséges e rendelet szerint meghatározott vizsgálati célra alkalmas eszközökkel és technológiákkal,*
- a közlekedési hatóság által vezetett környezetvédelmi vizsgabiztosi nyilvántartásban szereplő környezetvédelmi vizsgabiztost alkalmaz,*
- a tanúsítási tevékenységet az MSZ EN ISO 9001 szabvány szerint tanúsított és a közlekedési hatóság által elfogadott minőségirányítási rendszer alkalmazásával végzi.”*

Az előírt részletes feltételek:

2. Tárgyi feltételek

2.1. A vizsgáló állomás (műhely), műszerei, berendezései

A vizsgáló állomásnak – a gépjármű fenntartó szervezetek személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott feltételeken túl – rendelkeznie kell:

a környezetvédelmi felülvizsgálat végzésére alkalmas, zárt (téli fűtött) aknával vagy emelővel ellátott vizsgáló helyiséggel,

a környezetvédelmi felülvizsgálat technológiájának végrehajtásához szükséges, a vizsgálandó jármű típusokhoz, illetve járműkategóriához szükséges berendezésekkel, segédeszközökkel,

Gázelemző műszerrel

A benzinmotoros járművek környezetvédelmi felülvizsgálatára alkalmazott gázelemző műszer konstrukciója feleljen meg a jogszabályokban és mérés technikai előírásoknak (OIML, ISO)

- kétütemű Otto-motoros járművek esetén: egy komponenses II. osztályú, (csak CO mérő műszer 2020. december 31-ig, CO-CH mérő időhatár nélkül alkalmazható kétütemű Otto-motoros járművek felülvizsgálatára)

- négyütemű motoros járművek esetén: négykomponenses I. osztályú,

- négyütemű, katalizátoros járművek esetén: négykomponenses I. vagy 0 osztályú gázelemző műszer.

Az előírtnál pontosabb mérési osztályú berendezés korlátozás nélkül alkalmazható.

A műszerek mérési pontosságát a külön jogszabály szerinti MKEH hitelesítés és pontosságellenőrzés biztosítja. A pontosságellenőrzést az akkreditált kalibráló laboratóriumok végzik. A pontosságellenőrzés eredményét jegyzőkönyvben kell dokumentálni. Az MKEH hitelesítés helyettesíti az ugyanakkor esedékes pontosságellenőrzést.

Füstölésmérő műszerrel

A dízelmotoros járművek környezetvédelmi felülvizsgálatára alkalmazott füstölésmérő konstrukciója feleljen meg a jogszabályoknak és mérés technikai előírásoknak.

A műszer üzemeltetője köteles gondoskodni a készülék hat havonkénti – az MKEH vagy arra feljogosított szervezet által pontosság ellenőrzött (kalibrált) szűrővel végzett – pontosság ellenőrzéséről.

A környezetvédelmi felülvizsgálatra csak olyan konstrukciójú műszer alkalmazható, amely az alábbi két mérési mód közül legalább a következő b) pontban foglalt mérési móddal rendelkezik:

a) „A” mérési mód, amelyben a készülék a különböző (felfutási jelleg, dinamika stb.) jármű füstölési karakterisztikák mellett a mérésre előírt pontossággal azonos értéket mutat, mint egy 430 mm hosszú mérő kamrájú, és 0,05 s-nál kisebb elektromos időállandójú készülék,

b) „B” mérési mód, amelyben a készülék a különböző (felfutási jelleg, dinamika stb.) jármű füstölési karakterisztikák mellett a mérésre előírt pontossággal azonos értéket mutat, mint egy 430 mm hosszú mérő kamrájú, és 900-1100 ms közötti elektromos időállandójú készülék.

OBD kiolvasóval

Az OBD rendszerrel rendelkező Otto-motoros jármű felülvizsgálatára OBD vagy EOBD kiolvasó legyen képes a jármű OBD rendszerét felismerni (OBD státus meghatározása), azzal kommunikálni, és a felülvizsgálat előírt, az OBD által gyűjtött és tárolt adatait kiolvasni.

Járműdiagnosztikai és kiegészítő mérőberendezésekkel

A technika jelenlegi szintjének megfelelő, alkalmas mérő- vagy vizsgálóberendezéseket is alkalmazni kell a motorhőmérséklet, valamint a hagyományos négy és a kétütemű motoros járművek környezetvédelmi felülvizsgálata során a gyújtás időpontjára, a befecskendezési szög mérésére.

telephelyenként különböző Publikus Internet felől fix IP címmel,
Internet böngésző programmal (Firefox 2.x, vagy Internet Explorer 7.x.),
Acrobat Reader 8.x.

Számítógéppel (WinXpHuSp2 prof futtatására alkalmas 1 Gb Ram, 100Gb HDD, 9 pin soros port, 4 db USB 2.0 port, párhuzamos port, DVD olvasó, Operációs rendszer és környezete: Windows XP proff HUsp2, JRE1.6_1x, Monitor 17" TFT -1280*1024) 600 dpi lézernyomató, 1200dpi skanner, billentyűzet pufferes vonalkód olvasó, digitális fényképezőgéppel,
Azonosítás kártyaolvasóval (Java Card 2.2.2.),

A felsorolt műszerek közül csak a vizsgáló állomás által vizsgálni kívánt motorrendszerű (Otto és/vagy dízel és/vagy hibrid és/vagy gáz kettős üzemű) járművekhez szükséges feltételeket kell biztosítani.

A műszerek elektronikus adatátadását 2010. július 1-től folyamatosan kell biztosítani.

Az eljárási díj megfizetését előzetesen szükséges biztosítani. A hatósági szerződésben meghatározott módon a közlekedési hatóság fedezeti számlát vezet a környezetvédelmi vizsgálóállomások számára, amelyre a vizsgálatok díjának fedezetét előzetesen át kell utalni. Amennyiben a vizsgálóállomás nem rendelkezik a szükséges fedezettel, az eljárást nem tudja megkezdeni.

4. Személyi feltételek

A környezetvédelmi vizsgabiztosokra vonatkozó feltételeket szintén a Kvr. tartalmazza:
„7. § (1) Környezetvédelmi vizsgabiztosi (a továbbiakban: vizsgabiztos) tevékenységet a közlekedési hatóság köztisztviselője vagy a vizsgáló állomással foglalkoztatási jogviszonyban álló személy végezhet, aki megfelel a (2) bekezdésben meghatározott követelményeknek, és rendelkezik e rendelet 6. mellékletében meghatározott adattartalmú engedéllyel. Az engedély időbeli hatálya korlátlan.

(2) Vizsgabiztosi tevékenység folytatását a közlekedési hatóság annak engedélyezi, aki

a) autószerelő, illetve technikus, vagy

b) autóvillamossági szerelő, illetve technikus, vagy

c) autóelektronikai műszerész, vagy

d) gázautó szerelő (kötelező, ha gázautóra kér feljogosítást), vagy

e) közlekedésgépészeti technikus, közútjármű-gépész, vagy

f) katonai gépjárműszerelő, vagy

g) katonai gépjármű technikus, vagy

h) harcjármű szerelő, vagy

i) harcjármű technikus, vagy

j) az autószerelő, autóvillamossági szerelő, autóelektronikai szerelő végzettséggel egyenértékűnek tekinthető más gépészeti szakirányú középfokú végzettség és a felsorolt szakmák szerinti mestervizsgálóval rendelkezik,

k) a fentieknek megfelelő szakirányú felsőfokú végzettséggel rendelkezik,

l) szakmunkás, illetve más középfokú végzettség esetén legalább három, felsőfokú végzettség esetén legalább egy

év szakirányú szakmai gyakorlattal rendelkezik, és

m) az e rendeletben szabályozott vizsgabiztosi alaptanfolyamot eredményesen elvégezte.

A jelenlegi környezetvédelmi tanúsítványadók a technikai feltételek teljesítését követően férhetnek hozzá az oktatórendszerhez. A tananyag elsajátítását követően a leendő

környezetvédelmi vizsgabiztosok a KÖKIR rendszerből számítógépes vizsgát tesznek. A vizsgát követően átmeneti jogosultságot kapnak a rendszer használatához. A korábban környezetvédelmi tanúsítványadói képzésben részt vett személyek rendelkeznek a környezetvédelmi felülvizsgálat képzéséhez szükséges elméleti és gyakorlati ismeretek nagy részével. Számukra a vizsgabiztosi alaptanfolyam elvégezhető e-learning formájában. Az internetes tananyag a jogszabályi változásokból eredő és a KÖKIR rendszer kezelésével kapcsolatos ismeretek elsajátítását fogja lehetővé tenni.

A megszerzett tudásról internetes vizsga keretében számot adni.

A vizsgáért díjat kell fizetni. A vizsga díja: 23 500 Ft.

5. A közreműködők által lefolytatott eljárások részletes szabályai

A vizsgálóállomáson az alábbi eljárások lefolytatására van lehetőség:

- Környezetvédelmi megfelelés ellenőrzés.

A környezetvédelmi ellenőrzés elvégzése előtt az ügyfelet az alábbiakról kell tájékoztatni:

- 2010. január 1-től a járművek környezetvédelmi ellenőrzését az időszakos vizsgálatokhoz kapcsolódóan kell elvégezni, a környezetvédelmi igazolólapok érvényességi idejét figyelmen kívül kell hagyni.
- A vizsgálat során kiadott környezetvédelmi adatlap közlekedésre nem jogosít, az adatlap 30 napig használható fel, az időszakos vizsgálat során a környezetvédelmi megfelelés tanúsítására.

Az eljárásokat a Kvr.-ben leírt technológia alapján kell lefolytatni.

Az eljárást az NKH hatósági keretrendszere támogatja és vezeti. A hatósági rendszer nélkül a tevékenység nem folytatható.

A környezetvédelmi megfelelés ellenőrzés eredményéről az NKH informatikai rendszere útján 30 napig felhasználható környezetvédelmi adatlapot ad ki.

A jelenleg rendelkezésre álló RKFA műszerekkel a vizsgálat elvégezhető.

6. A tevékenységekkel kapcsolatos átmeneti rendelkezések

A környezetvédelmi felülvizsgálat a 7/2002 GKM-BM-KvVM rendelet alapján 2009. december 31-ig végezhető. **2010. január 1 után környezetvédelmi igazolólapot kiadni tilos!**

A környezetvédelmi vizsgálóállomások a mérési eredményeket 2010. június 30-ig manuálisan is rögzíthetik, csak ezt követően kötelező az ellenőrző műszerek illesztése.

Az illesztés kötelező alkalmazásáig a műszerek által mért értéket ki kell nyomtatni és azt, az NKH számára leadandó anyaghoz kell csatolni.

Az internetes környezetvédelmi vizsgabiztosi alaptanfolyam elvégzése az informatikai követelmények biztosítását követően válik lehetővé.

2009.december 31-e előtt a jármű műszaki vizsgabiztosi névjegyzékben szereplő vizsgabiztosok és volt tanúsítványadók a környezetvédelmi vizsgabiztosi tevékenységet, a KÖKIR új verziójának elsajátítása után, önálló környezetvédelmi mérés és a műszaki vizsga keretében elvégzett mérés esetében is - környezetvédelmi tanúsítványadói tanfolyam elvégzése nélkül - gyakorolhatják.

Budapest, 2009. december 18.

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Stratégiai és Módszertani Főigazgatóság