HUNTER GSP 9200

Kerékkiegyensúlyozó és sokkal több!

TUDTA-E?

Az amerikai hadsereg és a NATO számos légibázisa GSP 9200-as kerékkeigyensúlyozót használ a vadászgépek kerekeinek kiegyensúlyozására.

Az európai kerékkiegyensúlyozó gyártók remek kiegyensúlyozókat gyártanak.. Azonban ezek gyakorlatilag azonos műszaki paraméterekkel bírnak: ALU programok, normál „Dinamikus” kiegyensúlyozás, küllő mögé rejtés stb… A Hunter (U.S.A) fejlesztő mérnökei azonban túl az úgynevezett alap funkciókon olyan mérési eljárásokat és programokat fejlesztettek a GSP 9200 számára, amelyek igazi előre lépést jelentenek egy gumis műhely számára. Az első és talán legfontosabb kérdés egy kiegyensúlyozónál a kiegyensúlyozási sebesség. Sokszor tapasztalható hogy egy kiegyensúlyozó a különböző súlyú kerekeket különböző idő alatt egyensúlyozza ki. A kiegyensúlyozó motorja természetesen egy nagyobb tömeget lassabban tud megforgatni. A GSP 9200-as kiegyensúlyozó viszont egy nyomaték szabályozott motorral van ellátva. Azaz a motor a nehezebb kerekeket nagyobb nyomaték leadásával kezdi forgatni. Ennek köszönhetően egy 10 kg-os kereket ugyanannyi idő alatt egyensúlyoz, ki mint egy 60 kg-os kereket. A nagy tömegű kerekek kiegyensúlyozásának további problémája, hogy a kiegyensúlyozó pontossága „elmehet”. Ennek oka a tengelyre ható nagy nyomás a nagy tömegű kerék miatt. A GSP 9200 egy speciális alátámasztásnak köszönhetően nagyobb tömegű kerék esetén sem tud a tengelyre túl nagy nyomást kifejteni így a pontossága megmarad akár több ezer 60 kg feletti kerék kiegyensúlyozását követően is. A fent említett alátámasztás további előnye, hogy a kerék felfogását követően a kiegyensúlyozó és a kerék között nagyobb távolságot ad. Ennek köszönhetően főleg alumínium kerekek esetén bőséges helye van a felhasználónak így kényelmessé téve a súly levétel és felhelyezést.

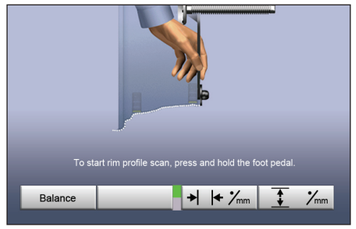
Nagyon nagy előnye az eszköznek, hogy a kiegyensúlyozó tetején több mint 30 súly rekesz található. Így a felhasználó kényelmesen elhelyezhet számos üthető és ragasztható súlyt.

A világon egyedülálló módon a GSP 9200-as potméterei (távolság mérő karok mérő része) nem mechanikus, hanem HALL szenzoros. (A Hunter saját maga gyártja HALL szenzorait).

A Hall szenzor működése – a felfedezőjéről (E.H. Hall) elnevezett – mágneses ellenállás-változáson alapul. Ha egy félvezető lapkán áram folyik keresztül és a lapkát rá merőleges mágneses térbe helyezik, az áram folyására merőleges irányban a lapkán feszültség keletkezik. Ez a feszültség a Hall feszültség és a fizikai hatást hívják Hall effektusnak.

Hall szenzor előnyei a hagyományos potméterekkel szemben: forgó és álló része között nincs fizikai érintkezés, (tehát nem tud elkopni az idő múlásával = hosszú élettartam) bő hőmérsékleti tartomány, környezettel szembeni tűrőképesség, gyors hosszú életű, megbízható. Az autóiparban is sok helyen használják: gázpedál szögérzékelő, főtengely pozicionáló és sebesség szenzor stb…

Az alumínium felnik kiegyensúlyozása közben adódhatnak a súly mellett egyéb nehézségek is. Az irányított súlyfelhelyezés több prémium kiegyensúlyozóban rendelkezésre áll. Ezt lehet még fokozni? Lehet. A GSP 9200-as belső távolság mérő karjával lehetőség van a felni szkennelésére. Ezen funkció segítségével a kiegyensúlyozó gép pontosan meghatározza, hogy adott profilú felnire hova a legideálisabb a súlyfelhelyezés.



Szintén gyakran előforduló probléma, hogy kiegyensúlyozás után a kerék folyamatosan „rákér még”. A gumis szakember megnézi a felni nem sérült-e, az abroncs mennyire kopott. Mi lehet a probléma? A kiegyensúlyozás egyik alapvető és fontos eleme a megfelelő felfogatás. A CenterCheck® használatával ellenőrizhető, hogy a kerék felfogatása megfelelő vagy sem. Amennyiben nem megfelelő a felfogatás, másik kúppal külső támasztásra van szükség. A lényeg hogy a GSP 9200-as segít a hiba megtalálásában. Miután megvan, az ok a problémát lehet orvosolni.

Minden modern kiegyensúlyozó képes a kerék súlyt küllő mögé rejteni, ez a funkció a GSP 9200-asban is megtalálható Smart Spoke® azaz Okos Küllő néven. A Hunter mérnökei azonban tovább mentek és megalkották a Split Weight™ azaz Osztott Súly Mód-ot. Az exkluzív Split Weight® mód gomb megnyomásával a kiegyensúlyozó gép elosztja a súlyt két kisebb súllyá és újra meghatározza a pozíciójukat. A gomb ismételt megnyomásával további súly elosztási lehetőségek jelennek meg. Használatának köszönhetően kiküszöböli a 60 grammnál nagyobb súlyok használatát személygépjárműveken, terepjárókon és kisteherautókon. Továbbá eltolhatja a súly pozícióját amennyiben útban van, például a dísztárcsa felhelyezésénél.

A előbbiekből látható hogy a GSP 9200-as megoldást ad olyan problémákra, amellyel minden gumis műhely szembenéz nap mint nap. Ezen problémákra ad megoldást a GSP 9200-as kerékkiegyensúlyozó, és ahogy a fentiekben olvasható, kerékkiegyensúlyozó és sokkal több.

További információval kapcsolatban látogasson el a www.hunter.co.hu–ra, vagy hívja a +36(30)283-8159–es számot.